



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van GL
de heer A.C. van der Gugten

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 48 RvO inzake smog bij A2-
tunnel
BEHANDELD DOOR
AJJ (Astrid) Vermeulen

DATUM
31 januari 2017
Verz.: 10-02-2017
TELEFOONNUMMER
043 350 4402

BIJLAGEN

ONZE REFERENTIE
2017-02383

E-MAILADRES
astrid.vermeulen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heer van der Gugten,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 48 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Kan het College, zodra relevante meetgegevens voorhanden zijn, rapporteren over de ontwikkelingen in de luchtkwaliteit en daarbij een vergelijking maken met het gebruikelijke patroon van de afgelopen jaren langs het traject van de nieuwe tunnel, inclusief de toe- en afritten?

Antwoord 1:

Het college vindt luchtkwaliteit een belangrijk thema. Dat is een van de redenen dat er een uitgebreid luchtmeetnet in de stad aanwezig is. Dit luchtmeetnet is onlangs nog eens uitgebreid met 62 locaties die door inwoners van de stad beheerd worden. Ieder jaar wordt deze gemeten luchtkwaliteit in gerapporteerd. Hiervoor worden twee rapporten gemaakt. Eén voor de zogenaamde diffusiebuisjes die op 106 locaties in de stad hangen. Een tweede voor de grote meetstations die gesitueerd zijn in het Fronten Park, bij de kasteel Hillenraadweg en aan de Nassaulaan. In deze rapportages wordt ook een terugblik gegeven over de gemeten waarden in de voorgaande jaren. Wanneer het meetstation bij de zuidelijke tunnelmond gereed is zullen ook de meetresultaten van dit meetstation worden meegenomen in de rapportage.

Mede door de ligging van twee van de grote meetstations (nabij de noordelijke tunnelmond aan de Kasteel Hillenraadweg en langs de toekomstige Groene Loper, ter hoogte van de Nassaulaan) zal in de toekomstige rapportages dus ook een inzicht worden gegeven in de effecten van de tunnel naar de omgeving. Om echt inzicht te kunnen geven is het noodzakelijk de nieuwe verkeerssituatie een heel meetjaar te meten. Dit kan pas als alle werkzaamheden zijn afgerond en het verkeer haar nieuwe route heeft gevonden.

Vraag 2:

Kan het College aangeven of, bij weertypen die leiden tot verhoogde smogniveaus en waarbij het RIVM daarvoor uitdrukkelijk waarschuwt en meetgegevens dat bevestigen, er aanleiding is in de huidige situatie rond de tunnel (verkeers-)maatregelen te nemen die tot vermindering van de smog leiden?



DATUM
31 januari 2017

Antwoord 2:

Ten tijden van de berichtgeving over smog in de directe omgeving van de nieuwe A2-tunnel was er sprake van een smogepisode in heel Nederland. Dus niet alleen ter plaatse van de A2-tunnel. Als er sprake is van een smogepisode is het RIVM in Nederland de bevoegde autoriteit om waarschuwingen af te geven. Bij een smogalert worden adviezen gegeven hoe om te gaan met de verhoogde concentraties luchtverontreinigende stoffen. Het college volgt hierin de adviezen van de daarvoor bevoegde instanties.

Verder is het mogelijk om via een app van het RIVM de luchtkwaliteit in jouw buurt te volgen. In deze app worden ook gedragsadviezen gegeven behorende bij de aanwezige luchtkwaliteit. De meetgegevens die in de app gebruikt worden komen uit de eerder genoemde grote meetstations in Maastricht. De app is te downloaden in de AppStore of PlayStore via mijn luchtkwaliteit.

Vraag 3:

Kunt u aangeven welke maatregelen u daarbij kunt nemen?

Antwoord 3:

Smog door ozon en fijn stof wordt slechts in beperkte mate veroorzaakt door lokale bronnen van luchtverontreiniging. Maatregelen zoals verlaging van de maximumsnelheid van het verkeer, hebben veelal een lokaal karakter. Dergelijke maatregelen hebben op de verbetering van de luchtkwaliteit bij smog en daarmee op het wegnemen van acute gezondheidseffecten van smog, slechts een marginaal effect. Betreffende smog-maatregelen stelt het "Modeldraaiboek Smog 2010" het volgende:

"Het op korte termijn nemen van (tijdelijke) emissiebeperkende maatregelen heeft in het geval van smog dus weinig rendement, terwijl de maatregelen zelf en de maatschappelijke gevolgen daarvan zeer ingrijpend zouden zijn. Daarom is in Nederland niet voorzien in een verplichting tot het treffen van tijdelijke emissiebeperkende maatregelen wanneer bepaalde concentraties van smogstoffen worden bereikt. Tijdelijke emissiebeperkende maatregelen maken dan ook geen deel uit van het Modeldraaiboek smog."

Voor smog geldt dat het voorkomen en beperken daarvan in hoofdzaak bewerkstelligd moet worden door structurele maatregelen waardoor de heersende concentraties afnemen en het risico op smog afneemt.

Hoogachtend,

Gerdo van Grootheest,
Wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling, Wonen, Natuur en Milieu

Vragen ex art. 48 RvO